

Rutas por las Vías Pecuarias DE EXTREMADURA

RUTA POR LA TIERRA DE CÁCERES



JUNTA DE EXTREMADURA

De Cáceres a Valdesalor



Distancia: 9,5 km.

Cañada Real de El Casar

Nuestro recorrido parte del paraje de **La Cañada**, en la glorieta del Recinto Ferial, en cuyo centro veremos un mojón de la vía pecuaria.

Marchamos por la **Cañada Real de El Casar**, denominación local de este tramo integrante de la **Soriana Occidental**, que nos llevará hasta el puente romano del Salor. Estamos sobre un camino histórico, donde se superponen la vía pecuaria y la calzada romana de la **Vía de la Plata**. La ruta se aleja de la ciudad en dirección sureste, entre los terrenos militares del Campamento Santa Ana, a la derecha, y los campos de Matamoros y El Pradillo, a la izquierda.

Llegando frente al Alcor de Santa Ana, confluye con el antiguo trazado de la carretera N-630 de Cáceres a Mérida, que cruzamos por el punto kilométrico 560, pasando a la derecha de



la misma. Bajamos el **puerto de Las Camellas**, dominando la llanura del río Salor, que se extiende hacia el sur hasta la Sierra de San Pedro.

Sobre un cerro, a nuestra derecha, queda la **Casa del Trascuñón**, edificio palaciego del siglo XVIII.

Más abajo la Cañada vuelve a cruzar al lado izquierdo de la carretera, esta vez por un paso inferior, y más adelante salva la Autovía Ruta de la Plata (A-66) por un paso elevado, llegando al Área de Servicio de **Valdesalor**. Siguiendo hacia el sur, bordeamos el núcleo urbano de Valdesalor y a 1 km. llegamos al **Puente Romano del Salor**. Esta milenaria infraestructura de la Vía de la Plata ha servido de paso a los ganados trashumantes hasta nuestros días. La Cañada Real de El Casar, que nos ha traído desde Cáceres, termina en este lugar, uniéndose a la **Cañada Real del Puerto del Pico y Miravete**, que viene por la izquierda, procedente de la comarca de Trujillo.

El legado de la Ganadería Trashumante



Los desplazamientos periódicos de los rebaños entre el norte y el sur configuraron una extensa **red de comunicaciones**, que ha perdurado hasta nuestros días, extendida por 12 Comunidades Autónomas y 40 provincias, con una longitud de 125.000 km. y más de 400.000 ha. de superficie.

El **pastoreo trashumante**, con raíces prehistóricas, se estableció en la **Edad Media** como respuesta a los marcados contrastes climáticos de la península Ibérica, dando origen a un sistema de aprovechamiento complementario de los pastos estacionales en dos zonas geográficas diferenciadas: los **"agostaderos"**, situados en las **"sierras"**, las montañas que bordean la Meseta norte, y los **"invernaderos"** o **"extremos"**, en los valles y llanuras del sur.



La **trashumancia**, organizada en torno a **La Mesta** (1273-1836), tuvo una enorme importancia económica y social en nuestro país, alcanzando su apogeo entre los siglos XVI y XVIII, cuando se desplazaban más de 3 millones de cabezas, principalmente de **ovejas merinas**, además de miles de vacas, cabras y caballerías. La calidad del vellón de **lana fina merina**, atribuida precisamente a la práctica trashumante, generó un pujante negocio lanero, monopolio de la Corona de Castilla.

De Valdesalor al Lavadero de Malpartida de Cáceres



Distancia: 22 km.

Cañada Real del Puerto del Pico y Miravete

Cruzando el **puente romano**, continuamos el itinerario de la Soriana Occidental por la **Cañada Real del Puerto del Pico y Miravete**, que sale a la derecha. Dejamos a la izquierda el **Cordel de Mérida**, que sigue hacia el sur sobre el trazado de la Vía de la Plata.

Marchando primero hacia el suroeste y luego con rumbo oeste, pasamos junto a las casas de Cubillana, siguiendo entre Palomino, La Pizarra y El Romo, antes de cruzar la vía del Ferrocarril (Cáceres-Mérida).

En estos llanos sin árboles, **"dehesas de pasto y labor"**, se establecieron desde la Edad Media importantes explotaciones



agropecuarias, pertenecientes a la aristocracia cacereña, que construyó notables edificios de carácter defensivo, agrario y residencial. Al norte de la Cañada, a nuestra derecha, se levantan las casas fuertes de **Martina Gómez**, **Mayoralguillo** y **Casa del Aire**, de finales del siglo XV. Por el sur, lindamos con las dehesas de El Santo, Pizarral, Montene-



gro y Huerta de Ayuela, y más adelante pasamos entre Jaquesillo y Jaquesón, hasta la carretera de Cáceres a Badajoz (EX-100).

El declive del sistema trashumante llegó con la Era Contemporánea, a raíz de la Guerra de Independencia, la exportación de las selectas merinas españolas a otros países, la expansión de la agricultura y la aparición del ferrocarril como medio de transporte del ganado. En el siglo XX, el desplazamiento por carretera terminó de modificar esta práctica secular, y las vías pecuarias cayeron en un proceso de grave deterioro, sufriendo innumerables usurpaciones y cambios de uso.

Para preservar este importante patrimonio, único en Europa, se promulgó la **Ley 3/1995 de Vías Pecuarias**, que las reconoce como **bienes de dominio público** de las Comunidades Autónomas, responsables de garantizar su conservación y regular sus usos.



Cordel de La Enjarada

Al llegar a la **carretera de Cáceres a Badajoz**, en el km. 15, dejamos la Cañada Soriana Occidental, que continúa por el Puerto del Clavín camino de Badajoz, para tomar ahora una

Vereda del Lavadero de lanas

En el km. 13, cruzaremos la carretera frente a un camino de tierra, y entraremos por una portada practicable situada a su derecha. Aquí arranca la **Vereda de Malpartida o del Lavadero de lanas**, que nos llevará hasta Los Barruecos y Malpartida de Cáceres. Siguiendo los mojones



que delimitan la vía pecuaria, avanzamos por una dehesa hacia la **Torre de los Mogollones**, imponente construcción defensiva del siglo XV. A sus pies se



Actualmente, las vías pecuarias siguen prestando un servicio a la cabaña ganadera, facilitando los desplazamientos de corto recorrido (**trasterminancia**), así como la conservación de razas autóctonas. Además, constituyen una red de **corredores ecológicos**, y pueden cumplir una función de gran interés para nuestra sociedad actual, permitiendo el contacto con la naturaleza y variedad de **actividades recreativas, culturales y turísticas**.

Las Vías Pecuarias de Extremadura

La trashumancia es uno de los fenómenos históricos que más ha influido en la configuración de los paisajes extremeños. Nuestra región fue destino preferente de los ganados serranos, recibiendo hasta tres cuartas partes de la cabaña mesteña.

Seis grandes **Cañadas Reales** discurren por el territorio de la Comunidad Autónoma de Extremadura:

1. Cañada Real de Gata
2. Cañada Real Soriana Occidental
3. Cañada Real Leonesa Occidental
4. Cañada Real de la Plata
5. Cañada Real Leonesa Oriental
6. Cañada Real Segoviana



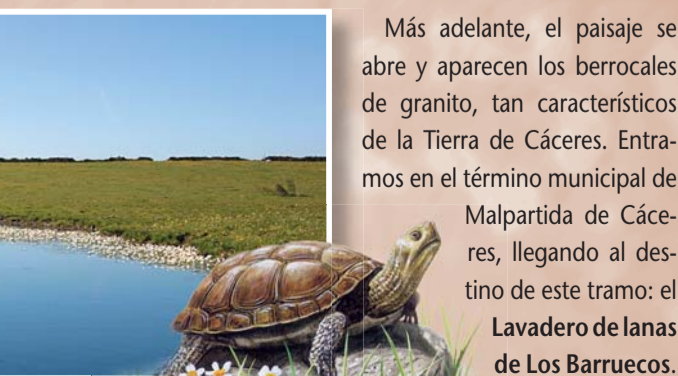
Estas vías principales (de 75 metros de anchura) se entrelazan con otras de menor anchura: **Cordeles** (37,5 m.), **Veredas** (20 m.) y **Coladas** (de anchura variable), formando una red continua de 7.419 km. de longitud y una superficie total de 30.099 ha.

conservan las ruinas de la **Ermita de San Jorge o del Salvador**, decorada con frescos de Juan de Ribera (siglo XVI).

Dejando a la izquierda el torreón, el trazado cruza un arroyo y se estrecha entre cercados. Cruzando varias porteras practicables, pasaremos junto a la casa de Mudalpe, siguiendo a lo largo de una pared de piedra que queda a nuestra derecha. En este tramo se encuentra el **Dolmen de la Hijadilla**, testimonio del antiguo poblamiento de es-



tas tierras. La Vereda desciende por un tupido encinar hasta el río Salor, que se cruza por un vado donde existen unas "pa-



saderas" de grandes bloques de granito.

El Salor merece un breve desvío de nuestra ruta para disfrutar de sus riberas. A un kilómetro aguas arriba encontraremos las ruinas del **Molino de las Lanchuelas**, con su dique cortando el caudal del río, junto a un puente de bella traza.

Retomando la vía pecuaria en el **vado de las pasaderas**, subiremos una cuesta entre paredes, hasta llegar a la **Casa de Hija de Vaca**, gran casa señorial de finales del siglo XVI.

Más adelante, el paisaje se abre y aparecen los berrocales de granito, tan característicos de la Tierra de Cáceres. Entramos en el término municipal de Malpartida de Cáceres, llegando al destino de este tramo: el **Lavadero de lanas de Los Barruecos**.

La Cañada Real Soriana Occidental

La **Soriana Occidental** es una de las nueve grandes **Cañadas Reales** que cruzan España de Norte a Sur, y una de las de más largo recorrido, casi 700 km.

Tiene su origen en la llamada **"cabeceza soriana"**, en el Alto Macizo Ibérico (Sierra de Cameros) y discurre por tierras de **La Rioja, Soria, Segovia, Ávila, Salamanca, Cáceres y Badajoz**.

Entra en Extremadura desde la salmantina Sierra de Lagunilla, llegando a **Abadía**, que era "puerto real", donde los ganaderos liquidaban los impuestos por la utilización de las vías pecuarias.



el río Tajo por los puentes del embalse de Alcántara y pasa por **Casar de Cáceres**, camino de la capital cacereña.

Desde Cáceres, continúa hacia **Valdesalor**, y recorre los Llanos del Salor hasta el Puerto del Clavín, por donde se interna en la Sierra de San Pedro, que atraviesa hasta entrar en la provincia de Badajoz por **Puebla de Obando**.

En tierras pacenses, recibe el nombre de **Cañada Real Sancha Brava**. Cruzando la población de **Villar del Rey**, desciende hacia las vegas del Guadiana por **Valdeobtoa** y **Gévora**, y bordea la ciudad de **Badajoz** para enfilar su última etapa, hasta alcanzar su extremo en **Valverde de Leganés**.



Atraviesa el Valle del Ambroz, pasando por **Zarza de Granadilla** y las ruinas romanas de **Cáparra**, y sigue hacia el sur por **Valdeobispo, Galisteo, Holguera y Cañaverale**. Cruza

Del Lavadero de Malpartida a Cáceres



Distancia: 12,5 km.

Lavadero de lanas de Los Barruecos

Las **charcas de Los Barruecos** se encuentran en la **dehesa boyal de Malpartida de Cáceres**, en un paraje de espectacular belleza. El término **"barrueco"** se refiere a los grandes bolos y formas redondeadas, labradas por la erosión en los afloramientos de granito, y coronadas por docenas de nidos de cigüeñas. Por la singularidad de estas formaciones geológicas, han merecido su declaración como **Monumento Natural**.

El **Lavadero de lanas de los Barruecos** es un magnífico ejemplo de arquitectura industrial relacionada con las manufacturas laneras. Fue construido en 1778 y es propiedad del Ayuntamiento de Malpartida. Desde 1976 es la sede del Mu-



seo Vostell-Malpartida, de Arte Contemporáneo, y actualmente alberga un **Centro de Interpretación de las Vías Pecuarias**, equipado por la Consejería de Desarrollo Rural.



Nuevos usos para las vías pecuarias

El **tránsito ganadero** es el uso propio, tradicional y prioritario de las vías pecuarias. Los ganados trashumantes pueden pastar, abrevar y pernoctar libremente en ellas, así como en los descansaderos anejos, cuando estén efectuando sus desplazamientos.

Además, las **vías pecuarias** admiten otros usos que puedan ejercitarse en armonía con el tránsito ganadero y sin deterioro de las mismas, debiendo respetar siempre la prioridad del paso de los ganados, y evitar su desvío o interrupción.

• **Usos compatibles:** usos tradicionales de carácter agrícola. Incluyen las comunicaciones rurales, y en particular, el desplazamiento de vehículos y maquinaria agrícolas, así como las plantaciones lineales (cortavientos u ornamentales).

• **Usos complementarios:** el paseo, el senderismo, la cabalgada y otras formas de desplazamiento deportivo sobre vehículos no motorizados.

Los usos alternativos de las vías pecuarias estarán sujetos a restricciones temporales cuando puedan suponer incompatibilidad con la protección de ecosistemas o especies sensibles, riesgo de incendio o prácticas deportivas tradicionales.

Con carácter excepcional, la **Consejería de Desarrollo Rural** podrá autorizar la circulación de vehículos a motor en rutas, siempre que no incluyan pruebas de habilidad, velocidad o cualquier otra que implique carácter competitivo.



JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Agricultura y Desarrollo Rural



Cordel de Malpartida, de Aliseda y de Azagala

Desde Los Barruecos, la Vereda del Lavadero de lanas llega hasta Malpartida de Cáceres, donde enlaza con el **Cordel de Malpartida**, de Aliseda y de Azagala. Con objeto de evitar la travesía de la población, se ha efectuado una modificación de trazado, de forma que al llegar a las inmediaciones del casco urbano, nuestra ruta gira

bruscamente a la derecha, tomando ahora rumbo a la ciudad de Cáceres. Marchamos por una pista dejando a la derecha los límites del Monumento Natural de los Barruecos. A unos 3 km., tomaremos primero un desvío a la izquierda, otro a la derecha y de nuevo a la izquierda, atravesando la **Dehesa boyal de La Zafrilla** hasta llegar al recinto del circuito de Motocross, junto a la **carretera de Cáceres-Malpartida** (N-521).

Desde este punto, el Cordel entra en término de Cáceres por los parajes de Rega y La Maruta, llevando la carretera por la izquierda. Cruza la vía férrea por un paso a nivel y pasa frente al **Palacio de Los Arenales**, edificado en el siglo XVI y recientemente rehabilitado. En el último tramo salva la Autovía E-66 por un paso elevado y sigue hasta **El Junquillo**, donde enlaza con la **Cañada Real de El Casar**.

Aquí terminamos nuestro itinerario, que empezamos en otro tramo de esta misma vía, en el extremo sur de la ciudad de Cáceres.

Rutas por las Vías Pecuarías DE EXTREMADURA

JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Agricultura y Desarrollo Rural



Las vías pecuarías –las rutas o itinerarios utilizados tradicionalmente por la ganadería trashumante– son bienes de dominio público que constituyen un valioso patrimonio histórico, cultural, social y ecológico que es preciso conservar.

Su recuperación y puesta en valor es objetivo prioritario de la Junta de Extremadura, a fin de mantener su uso para el tránsito ganadero y ponerlas a disposición de la sociedad como soporte de otros usos compatibles y complementarios (recreativos, turísticos, culturales, educativos, etc.).

Esta Ruta por la Tierra de Cáceres permite realizar un recorrido circular con inicio y final en la Ciudad de Cáceres, empleando cinco tramos de vías pecuarías: la Cañada Real de El Casar, la del Puerto del Pico y Miravete, el Cordel de La Enjarada, la Vereda del Lavadero de Lanas y el Cordel de Malpartida y Aliseda.

El itinerario es un recorrido por la historia de Extremadura. A lo largo del camino encontraremos las huellas de nuestro pasado en dólmenes prehistóricos, en la calzada romana de la Vía de la Plata con su puente sobre el Salor, en las fortalezas, palacios y casas de campo medievales, renacentistas y barrocas, en la arquitectura industrial del Lavadero de Lanas de Los Barruecos...

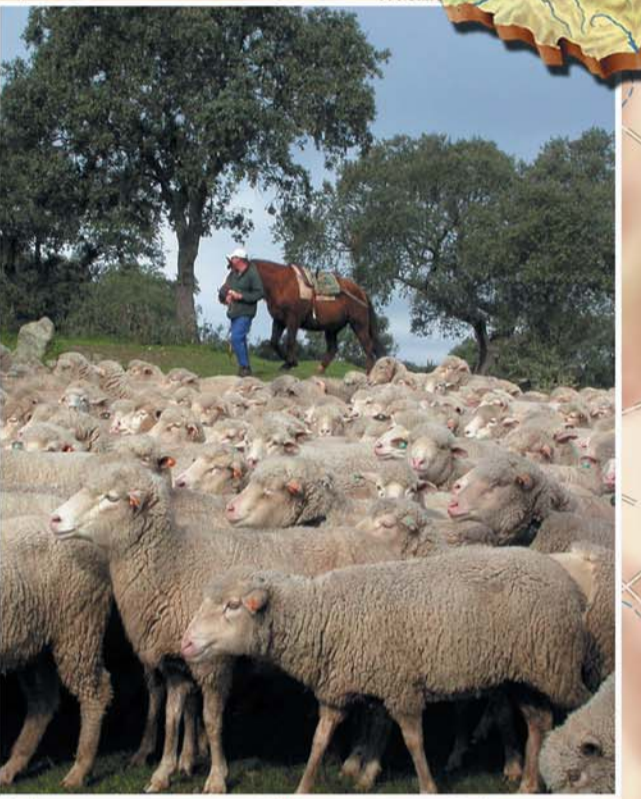


La ruta nos ofrece también una panorámica de los paisajes de la comarca cacereña, modelados por la actividad agropecuaria a lo largo de los siglos. Dehesas de encinas, llanuras de pasto y labor, riberas fluviales, charcas y berrocales componen un entorno de extraordinario valor natural, que alberga ricas comunidades biológicas, particularmente de aves. Desde el camino, podremos observar las especies más representativas de los llanos extremeños: avutardas, sisones, gangas, alcaravanes, grullas, cigüeñas, primillas, aguiluchos...

RUTA POR LA



TIERRA DE CÁCERES



De Cáceres a Valdesalor. 9,5 km.

De Valdesalor al Lavadero de Malpartida de Cáceres. 22 km.

Del Lavadero de Malpartida a Cáceres. 12,5 km.

- AUTOVÍA
- CARRETERA NACIONAL
- CARRETERA COMARCAL
- FERROCARRIL
- PISTA
- CAMINO
- VÍAS PECUARIAS
- Castillo
- Cueva
- Ermita
- Fuente/Pozo
- Mina
- Abrevadero
- Refugio/Corrales
- Área de descanso